

## **Příloha P.7: Výsledky**

<b>Příloha P7 – A.1: Finanční analýza v tis.Kč – Varianta 1 (CÚ 2008)</b>								
Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Zvýšení poplatku za dopravní cestu	Zvýšení příjmů z prodeje kapacity	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 232 808			299 801			-2 933 007,2	-2 933 007,2
2010	4 102 057			156 643			-3 945 414,2	-6 878 421,4
2011	3 397 466			214 647			-3 182 819,1	-10 061 240,5
2012	2 614 712			1 143 154			-1 471 558,9	-11 532 799,4
2013	2 828 834			238 982			-2 589 851,7	-14 122 651,1
2014	2 540 599			295 591			-2 245 007,6	-16 367 658,7
2015	2 298 709			167 693			-2 131 016,0	-18 498 674,6
2016	1 804 004		19 342	223 025			-1 600 321,0	-20 098 995,6
2017		77 685		185 589	50 715	299	314 287,8	-19 784 707,8
2018		78 461		225 142	52 037	301	355 940,4	-19 428 767,4
2019		79 246	-4 149	329 821	53 358	302	466 876,5	-18 961 890,9
2020		63 277		245 414	54 680	304	363 675,2	-18 598 215,7
2021		63 910		289 593	56 002	305	409 809,5	-18 188 406,2
2022		64 549		339 204	57 324	307	461 383,5	-17 727 022,6
2023		65 194		104 296	58 646	308	228 444,0	-17 498 578,7
2024		65 846		846 495	58 981	308	971 630,6	-16 526 948,1
2025		66 505		576 408	62 670	313	705 895,4	-15 821 052,7
2026		66 505		86 271	63 005	313	216 093,5	-15 604 959,2
2027		66 505		99 257	64 554	324	230 639,5	-15 374 319,7
2028		66 505		85 530	64 889	324	217 248,2	-15 157 071,5
2029		66 505		252 992	65 224	325	385 046,1	-14 772 025,5
2030		107 966		112 772	66 566	326	287 630,0	-14 484 395,5
2031		107 966		156 145	66 901	327	331 339,6	-14 153 055,9
2032		107 966		245 984	67 236	327	421 514,1	-13 731 541,8
2033		107 966		119 546	67 572	327	295 411,9	-13 436 129,9
2034		107 966		157 384	67 907	328	333 585,0	-13 102 544,8
2035		107 966		37 610	68 242	328	214 147,0	-12 888 397,8
2036		107 966		-5 941	68 578	328	170 932,1	-12 717 465,7
2037		107 966		203 041	68 913	329	380 249,2	-12 337 216,6
2038	4 620 381*	107 966		232 979	69 248	329	5 030 904,9	-7 306 311,7
NPV	19 795 136**	750 950	11 199	4 607 743	567 078	2 939		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty								

**Příloha P 7 – A.2: Finanční analýza v tis.Kč – Varianta 2 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Zvýšení poplatku za dopravní cestu	Zvýšení příjmů z prodeje kapacity	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 554 989			305 616			-3 249 373,4	-3 249 373,4
2010	5 609 360			162 458			-5 446 902,1	-8 696 275,5
2011	4 545 000			220 462			-4 324 538,1	-13 020 813,6
2012	3 924 948			1 148 968			-2 775 979,2	-15 796 792,8
2013	4 327 539			244 797			-4 082 742,4	-19 879 535,2
2014	2 454 656			291 643			-2 163 013,2	-22 042 548,4
2015	1 894 204			163 696			-1 730 508,3	-23 773 056,7
2016	1 804 004		20 225	218 979			-1 605 249,7	-25 378 306,4
2017		81 249		187 308	43 266	260	312 082,7	-25 066 223,7
2018		82 061		226 869	44 578	261	353 769,6	-24 712 454,1
2019		82 882	-4 149	331 557	45 890	263	464 740,4	-24 247 713,6
2020		66 949		247 159	47 202	264	361 574,3	-23 886 139,3
2021		67 619		291 346	48 513	266	407 744,1	-23 478 395,2
2022		68 295		340 967	49 825	267	459 354,1	-23 019 041,1
2023		68 978		106 067	51 137	268	226 450,9	-22 792 590,3
2024		69 668		848 275	51 477	269	969 688,9	-21 822 901,4
2025		70 364		578 197	55 218	273	704 053,2	-21 118 848,1
2026		70 364		88 069	55 558	273	214 265,1	-20 904 583,0
2027		70 364		101 064	57 117	284	228 829,8	-20 675 753,3
2028		70 364		87 346	57 457	285	215 452,2	-20 460 301,1
2029		70 364		254 817	57 797	285	383 264,0	-20 077 037,1
2030		111 826		114 606	59 157	287	285 876,0	-19 791 161,0
2031		111 826		157 989	59 498	287	329 599,6	-19 461 561,4
2032		111 826		247 837	59 838	287	419 788,0	-19 041 773,4
2033		111 826		118 658	60 178	288	290 949,9	-18 750 823,4
2034		111 826		159 255	60 518	288	331 887,1	-18 418 936,3
2035		111 826		34 649	60 858	289	207 621,7	-18 211 314,7
2036		111 826		1 015	61 198	289	174 328,4	-18 036 986,2
2037		111 826		204 959	61 538	289	378 612,7	-17 658 373,6
2038	7 409 168*	111 826		234 917	61 878	290	7 818 079,2	-9 840 294,4
NPV	24 589 323**	786 242	11 826	4 641 170	497 430	2 569		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty								

<b>Příloha P 7 – A.3: Finanční analýza v tis.Kč – Varianta 3 (CÚ 2008)</b>								
Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Zvýšení poplatku za dopravní cestu	Zvýšení příjmů z prodeje kapacity	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 554 989			218 793			-3 336 195,9	-3 336 195,9
2010	5 326 766			121 634			-5 205 131,6	-8 541 327,5
2011	3 327 882			157 378			-3 170 504,4	-11 711 831,9
2012	2 814 909			389 461			-2 425 448,6	-14 137 280,6
2013	2 983 910			187 096			-2 796 813,4	-16 934 094,0
2014	1 394 575			172 394			-1 222 181,0	-18 156 274,9
2015	6 567 572			65 619			-6 501 952,7	-24 658 227,7
2016	3 813 562		20 485	120 149			-3 713 897,0	-28 372 124,6
2017	3 746 888	82 350		131 655	32 992	192	-3 499 698,7	-31 871 823,3
2018	3 746 888	83 174		179 197	34 356	193	-3 449 967,3	-35 321 790,6
2019	3 746 888	84 006	-4 149	265 412	35 720	195	-3 357 406,7	-38 679 197,3
2020	3 746 888	68 084		206 058	37 084	196	-3 435 465,6	-42 114 662,9
2021	2 341 805	68 765		255 951	38 448	198	-1 978 442,6	-44 093 105,5
2022		69 453		266 770	66 303	354	402 879,6	-43 690 225,9
2023		70 147		29 011	67 668	356	167 181,0	-43 523 044,9
2024		70 849		765 826	68 119	356	905 148,8	-42 617 896,1
2025		71 557		495 474	73 080	362	640 472,7	-41 977 423,5
2026		71 557		13 970	73 531	362	159 420,1	-41 818 003,4
2027		71 557		26 588	75 195	373	173 713,4	-41 644 289,9
2028		71 557		10 807	75 646	374	158 384,1	-41 485 905,8
2029		71 557		125 283	76 098	374	273 311,8	-41 212 593,9
2030		113 019		37 847	83 578	425	234 868,7	-40 977 725,2
2031		113 019		63 152	84 029	425	260 625,4	-40 717 099,8
2032		113 019		129 429	84 480	426	327 354,0	-40 389 745,8
2033		113 019		84 515	84 931	426	282 891,0	-40 106 854,8
2034		113 019		63 467	85 382	427	262 295,0	-39 844 559,8
2035		113 019		-14 807	85 833	427	184 472,3	-39 660 087,5
2036		113 019		-88 405	86 285	428	111 326,0	-39 548 761,6
2037		113 019		106 960	86 736	428	307 142,8	-39 241 618,7
2038	17 342 121*	113 019		154 684	87 187	429	17 697 439,2	-21 544 179,6
NPV	35 983 131**	797 147	12 011	2 847 130	595 360	3 047		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty								

<b>Příloha P 7 – A.4: Finanční analýza v tis.Kč – Varianta 4 (CÚ 2008)</b>								
Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Zvýšení poplatku za dopravní cestu	Zvýšení příjmů z prodeje kapacity	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 554 989			218 793			-3 336 195,9	-3 336 195,9
2010	5 326 766			121 634			-5 205 131,6	-8 541 327,5
2011	3 327 882			157 378			-3 170 504,4	-11 711 831,9
2012	2 814 909			389 461			-2 425 448,6	-14 137 280,6
2013	3 841 160			187 096			-3 654 063,5	-17 791 344,1
2014	4 632 015			174 246			-4 457 769,1	-22 249 113,2
2015	3 861 208			67 471			-3 793 737,0	-26 042 850,2
2016	3 601 791		20 485	122 001			-3 500 275,2	-29 543 125,4
2017	3 535 117	82 350		133 507	33 542	192	-3 285 526,5	-32 828 651,9
2018	3 535 117	83 174		181 049	34 906	193	-3 235 795,1	-36 064 447,0
2019	3 535 117	84 006	-4 149	267 263	36 270	195	-3 143 234,5	-39 207 681,5
2020	3 535 117	68 084		207 909	37 635	196	-3 221 293,4	-42 428 974,9
2021	2 651 338	68 765		257 803	38 999	198	-2 285 573,9	-44 714 548,8
2022		69 453		258 710	72 578	371	401 111,3	-44 313 437,5
2023		70 147		20 911	74 063	373	165 493,5	-44 147 944,0
2024		70 849		757 685	74 552	373	903 459,1	-43 244 484,9
2025		71 557		487 293	79 935	379	639 164,1	-42 605 320,7
2026		71 557		5 748	80 425	380	158 109,0	-42 447 211,7
2027		71 557		18 324	82 127	391	172 399,6	-42 274 812,1
2028		71 557		2 502	82 617	391	157 067,3	-42 117 744,8
2029		71 557		116 937	83 106	392	271 991,8	-41 845 752,9
2030		113 019		29 459	88 630	429	231 537,1	-41 614 215,8
2031		113 019		54 722	89 120	429	257 290,2	-41 356 925,6
2032		113 019		120 957	89 609	430	324 015,0	-41 032 910,6
2033		113 019		76 000	90 098	430	279 548,0	-40 753 362,5
2034		113 019		54 910	90 588	431	258 947,8	-40 494 414,8
2035		113 019		-33 209	91 077	431	171 318,2	-40 323 096,6
2036		113 019		-93 116	91 566	432	111 901,1	-40 211 195,5
2037		113 019		98 188	92 056	432	303 695,0	-39 907 500,5
2038	18 550 416*	113 019		145 824	92 545	433	18 902 237,0	-21 005 263,5
NPV	36 693 670**	797 147	12 011	2 802 848	635 045	3 121		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty								

**Příloha P 7 – A.5: Finanční analýza v tis.Kč – Varianta 5 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Zvýšení poplatku za dopravní cestu	Zvýšení příjmů z prodeje kapacity	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 413 203			218 713			-3 194 490,6	-3 194 490,6
2010	3 899 416			121 554			-3 777 862,3	-6 972 352,9
2011	3 884 223			157 297			-3 726 925,5	-10 699 278,4
2012	3 910 260			389 380			-3 520 879,7	-14 220 158,1
2013	3 171 121			187 016			-2 984 104,8	-17 204 262,9
2014	5 552 702			174 053			-5 378 648,6	-22 582 911,5
2015	4 798 466			67 278			-4 731 188,0	-27 314 099,5
2016	3 891 307		20 485	121 808			-3 789 983,5	-31 104 083,0
2017	3 344 316	82 350		133 314	34 142	180	-3 094 329,7	-34 198 412,7
2018	3 344 316	83 174		180 856	35 506	181	-3 044 598,3	-37 243 010,9
2019	3 344 316	84 006	-4 149	267 071	36 871	183	-2 952 037,6	-40 195 048,6
2020	3 344 316	68 084		207 716	38 235	184	-3 030 096,6	-43 225 145,1
2021	2 508 237	68 765		257 610	39 599	186	-2 142 077,4	-45 367 222,6
2022		69 453		231 938	67 235	338	368 963,4	-44 998 259,2
2023		70 147		-5 273	68 599	340	133 812,5	-44 864 446,6
2024		70 849		732 092	69 050	340	872 330,7	-43 992 116,0
2025		71 557		462 293	74 012	346	608 207,7	-43 383 908,3
2026	1 943 409	71 557		-18 655	74 463	346	-1 815 697,5	-45 199 605,8
2027	2 743 409	71 557		-5 478	76 127	357	-2 600 845,5	-47 800 451,2
2028	7 598 747	71 557		-20 698	76 578	358	-7 470 951,9	-55 271 403,1
2029	10 079 546	71 557		94 343	77 029	358	-9 836 259,1	-65 107 662,2
2030	8 443 042	113 019		7 474	100 681	461	-8 221 406,7	-73 329 068,9
2031	5 811 025	113 019		33 349	101 418	462	-5 562 776,7	-78 891 845,6
2032		113 019		68 593	102 155	463	284 230,6	-78 607 615,0
2033		113 019		23 375	102 893	464	239 749,9	-78 367 865,1
2034		113 019		2 021	103 630	465	219 134,6	-78 148 730,6
2035		113 019		-76 560	104 367	465	141 291,0	-78 007 439,5
2036		113 019		-150 776	105 104	466	67 813,7	-77 939 625,9
2037		113 019		43 966	105 841	467	263 293,2	-77 676 332,7
2038	39 140 231*	113 019		91 060	106 578	468	39 451 356,2	-38 224 976,5
NPV	50 968 970**	797 147	12 011	2 593 083	650 887	3 054		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty								

**P 7 – B 1: Ekonomická analýza v tis.Kč – Varianta 1 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora bezpečnosti žel.d.	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Úspora PN vlaky	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora vnějších nákladů	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	2 844 871				263 825					-2 581 046,3	-2 581 046,3
2010	3 609 811				137 846					-3 471 964,5	-6 053 010,8
2011	2 989 770				188 889					-2 800 880,8	-8 853 891,7
2012	2 300 947				1 005 975					-1 294 971,8	-10 148 863,5
2013	2 489 374				210 304					-2 279 069,5	-12 427 932,9
2014	2 235 727				260 120					-1 975 606,7	-14 403 539,6
2015	2 022 864				147 570					-1 875 294,0	-16 278 833,7
2016	1 587 523		17 021		196 262					-1 408 282,4	-17 687 116,1
2017		68 362		76 371	163 319	-153 661	339 447	357 959	263 222	1 115 018,1	-16 572 098,0
2018		69 046		76 371	198 125	-154 014	388 325	374 390	287 911	1 240 154,2	-15 331 943,8
2019		69 736	-3 651	76 371	290 242	-154 366	424 686	387 506	306 023	1 403 851,0	-13 928 092,9
2020		55 684		76 371	215 965	-145 815	452 227	442 845	320 000	1 417 277,0	-12 510 815,9
2021		56 240		76 371	254 841	-139 490	474 569	494 722	331 782	1 549 035,9	-10 961 780,0
2022		56 803		76 371	298 500	-129 286	492 923	560 639	342 339	1 698 288,1	-9 263 491,9
2023		57 371		76 371	91 780	-127 823	515 469	579 079	354 552	1 546 800,6	-7 716 691,3
2024		57 945		76 371	744 915	-124 461	522 357	602 844	358 121	2 238 092,3	-5 478 599,0
2025		58 524		76 371	507 239	-122 547	588 993	642 067	397 259	2 147 906,4	-3 330 692,6
2026		58 524		76 371	75 918	-116 698	604 377	693 852	406 837	1 799 182,4	-1 531 510,2
2027		58 524		76 371	87 346	-119 664	621 367	713 116	416 089	1 853 148,6	321 638,4
2028		58 524		76 371	75 266	-116 047	635 342	733 777	423 449	1 886 682,5	2 208 320,9
2029		58 524		76 371	222 633	-113 413	641 424	749 547	427 204	2 062 290,0	4 270 610,9
2030		95 010		76 371	99 239	-103 926	666 879	831 492	443 358	2 108 423,7	6 379 034,7
2031		95 010		76 371	137 408	-104 009	680 429	847 499	452 061	2 184 770,1	8 563 804,8
2032		95 010		76 371	216 466	-104 091	692 181	854 875	459 182	2 289 994,7	10 853 799,5
2033		95 010		76 371	105 201	-104 174	701 793	858 586	464 763	2 197 549,3	13 051 348,8
2034		95 010		76 371	138 498	-104 257	709 718	860 620	469 238	2 245 197,9	15 296 546,7
2035		95 010		76 371	33 097	-104 340	716 451	861 818	472 989	2 151 396,6	17 447 943,3
2036		95 010		76 371	-5 228	-104 423	722 368	862 560	476 282	2 122 941,2	19 570 884,5
2037		95 010		76 371	178 676	-104 506	727 498	863 540	479 321	2 315 910,4	21 886 794,9
2038	4 065 936*	95 010		76 371	205 022	-104 589	732 213	863 429	482 018	6 415 410,4	28 302 205,3
NPV	17 190 668**	608 211	9 564	660 620	3 886 281	-1 094 334	4 787 631	5 403 455	3 277 605		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty											

**P 7 – B.2: Ekonomická analýza v tis.Kč – Varianta 2 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora bezpečnosti žel.d.	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Úspora PN vlaky	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora vnějších nákladů	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 128 390				268 942					-2 859 448,6	-2 859 448,6
2010	4 936 237				142 963					-4 793 273,8	-7 652 722,5
2011	3 999 600				194 006					-3 805 593,5	-11 458 316,0
2012	3 453 954				1 011 092					-2 442 861,7	-13 901 177,7
2013	3 808 235				215 421					-3 592 813,3	-17 493 990,9
2014	2 160 097				256 645					-1 903 451,7	-19 397 442,6
2015	1 666 900				144 052					-1 522 847,3	-20 920 289,9
2016	1 587 523		17 798		192 701					-1 412 619,8	-22 332 909,7
2017		71 499		75 140	164 831	-118 461	480 631	474 051	338 207	1 485 898,4	-20 847 011,3
2018		72 214		75 140	199 645	-118 812	538 564	495 692	365 779	1 628 221,1	-19 218 790,2
2019		72 936	-3 651	75 140	291 770	-119 164	576 737	512 579	384 728	1 798 377,7	-17 420 412,5
2020		58 915		75 140	217 500	-110 611	603 126	570 959	398 693	1 813 722,9	-15 606 689,5
2021		59 505		75 140	256 385	-104 284	624 218	625 609	410 405	1 946 976,3	-13 659 713,2
2022		60 100		75 140	300 051	-94 079	643 605	694 310	421 626	2 100 751,3	-11 558 961,9
2023		60 701		75 140	93 339	-92 614	669 051	715 443	435 282	1 956 340,6	-9 602 621,3
2024		61 308		75 140	746 482	-89 255	684 206	742 226	442 716	2 662 822,8	-6 939 798,5
2025		61 921		75 140	508 814	-87 359	766 959	790 661	488 280	2 604 415,2	-4 335 383,3
2026		61 921		75 140	77 501	-81 512	795 812	846 100	502 636	2 277 597,5	-2 057 785,8
2027		61 921		75 140	88 936	-84 480	822 248	866 493	514 941	2 345 199,1	287 413,3
2028		61 921		75 140	76 864	-80 864	842 563	887 547	524 334	2 387 505,4	2 674 918,7
2029		61 921		75 140	224 239	-78 232	853 041	904 474	529 907	2 570 489,7	5 245 408,4
2030		98 407		75 140	100 853	-68 751	888 862	994 110	550 352	2 638 972,9	7 884 381,3
2031		98 407		75 140	139 030	-68 836	914 425	1 014 063	563 402	2 735 632,1	10 620 013,4
2032		98 407		75 140	218 096	-68 920	935 709	1 023 901	574 074	2 856 406,8	13 476 420,2
2033		98 407		75 140	104 419	-69 005	952 071	1 029 262	582 288	2 772 581,6	16 249 001,8
2034		98 407		75 140	140 144	-69 089	964 582	1 032 456	588 644	2 830 284,2	19 079 286,0
2035		98 407		75 140	30 491	-69 174	974 406	1 034 509	593 732	2 737 511,2	21 816 797,2
2036		98 407		75 140	893	-69 259	982 438	1 035 915	597 989	2 721 522,7	24 538 319,9
2037		98 407		75 140	180 364	-69 343	989 351	1 037 510	601 780	2 913 208,9	27 451 528,8
2038	6 520 068*	98 407		75 140	206 727	-69 428	994 081	1 037 519	604 549	9 467 062,6	36 918 591,4
NPV	21 369 242**	636 909	10 097	649 968	3 914 658	-789 936	6 411 391	6 657 465	4 086 192		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty											



**P 7 – B.3: Ekonomická analýza v tis.Kč – Varianta 3 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora bezpečnosti žel.d.	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Úspora PN vlaky	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora vnějších nákladů	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 128 390				192 538					-2 935 852,4	-2 935 852,4
2010	4 687 554				107 038					-4 580 515,8	-7 516 368,2
2011	2 928 536				138 492					-2 790 043,9	-10 306 412,1
2012	2 477 120				342 725					-2 134 394,8	-12 440 806,9
2013	2 625 840				164 645					-2 461 195,8	-14 902 002,7
2014	1 227 226				151 707					-1 075 519,3	-15 977 521,9
2015	5 779 463				57 745					-5 721 718,4	-21 699 240,3
2016	3 355 934		18 027		105 731					-3 268 229,3	-24 967 469,7
2017	3 297 261	72 468		106 988	115 857	-10 511	570 716	355 950	328 424	-1 757 368,8	-26 724 838,5
2018	3 297 261	73 193		106 988	157 694	-10 862	634 752	376 038	358 582	-1 600 876,7	-28 325 715,2
2019	3 297 261	73 925	-3 651	106 988	233 562	-11 213	675 721	391 005	379 068	-1 444 554,1	-29 770 269,3
2020	3 297 261	59 914		106 988	181 331	-2 660	703 304	447 315	394 027	-1 407 042,5	-31 177 311,8
2021	2 060 788	60 513		106 988	225 237	3 666	724 842	499 888	406 454	-33 200,2	-31 210 512,0
2022		61 118		106 988	234 757	-31 938	1 151 587	1 027 960	617 753	3 168 225,4	-28 042 286,5
2023		61 729		106 988	25 530	-30 473	1 256 790	1 080 533	665 627	3 166 723,8	-24 875 562,7
2024		62 347		106 988	673 926	-27 136	1 275 144	1 114 810	674 874	3 880 952,9	-20 994 609,8
2025		62 970		106 988	436 017	-25 484	1 390 266	1 188 850	738 230	3 897 836,2	-17 096 773,6
2026		62 970		106 988	12 294	-19 659	1 427 436	1 253 199	756 371	3 599 599,2	-13 497 174,4
2027		62 970		106 988	23 397	-22 650	1 458 355	1 277 389	770 671	3 677 120,7	-9 820 053,8
2028		62 970		106 988	9 510	-19 056	1 481 519	1 300 126	781 382	3 723 439,6	-6 096 614,1
2029		62 970		106 988	110 249	-16 446	1 494 131	1 317 837	788 023	3 863 752,0	-2 232 862,1
2030		99 457		106 988	33 305	-34 784	1 593 401	1 444 849	839 679	4 082 895,0	1 850 032,9
2031		99 457		106 988	55 574	-34 890	1 635 300	1 477 144	860 116	4 199 687,8	6 049 720,7
2032		99 457		106 988	113 898	-34 997	1 659 938	1 491 195	872 249	4 308 726,6	10 358 447,3
2033		99 457		106 988	74 373	-35 104	1 679 862	1 498 649	882 092	4 306 316,7	14 664 764,0
2034		99 457		106 988	55 851	-35 211	1 696 408	1 503 172	890 385	4 317 049,9	18 981 813,9
2035		99 457		106 988	-13 030	-35 317	1 710 555	1 506 257	897 614	4 272 523,6	23 254 337,5
2036		99 457		106 988	-77 796	-35 424	1 723 056	1 508 574	904 129	4 228 982,7	27 483 320,2
2037		99 457		106 988	94 125	-35 531	1 731 776	1 511 383	908 871	4 417 067,8	31 900 388,0
2038	15 261 067*	99 457		106 988	136 122	-35 638	1 737 997	1 511 428	912 573	19 729 992,4	51 630 380,4
NPV	30 898 324**	645 776	10 255	925 458	2 398 418	-185 854	10 440 153	8 700 432	5 581 115		
* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období      **NPV bez započtení zbytkové hodnoty											

**P 7 – B.4: Ekonomická analýza v tis.Kč – Varianta 4 (CÚ 2008)**

Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora bezpečnosti žel.d.	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Úspora PN vlaky	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora vnějších nákladů	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 128 390				192 538					-2 935 852,4	-2 935 852,4
2010	4 687 554				107 038					-4 580 515,8	-7 516 368,2
2011	2 928 536				138 492					-2 790 043,9	-10 306 412,1
2012	2 477 120				342 725					-2 134 394,8	-12 440 806,9
2013	3 380 220				164 645					-3 215 575,9	-15 656 382,8
2014	4 076 173				153 337					-3 922 836,8	-19 579 219,6
2015	3 397 863				59 374					-3 338 488,5	-22 917 708,2
2016	3 169 576		18 027		107 361					-3 080 242,2	-25 997 950,3
2017	3 110 903	72 468		114 892	117 486	-11 184	536 580	348 560	306 176	-1 625 925,7	-27 623 876,1
2018	3 110 903	73 193		114 892	159 323	-11 536	600 615	368 779	336 171	-1 469 466,1	-29 093 342,1
2019	3 110 903	73 925	-3 651	114 892	235 192	-11 887	641 584	383 791	356 524	-1 313 231,2	-30 406 573,3
2020	3 110 903	59 914		114 892	182 960	-3 334	669 167	440 090	371 371	-1 275 843,0	-31 682 416,3
2021	2 333 177	60 513		114 892	226 867	2 993	690 705	492 618	383 703	-360 887,2	-32 043 303,5
2022		61 118		114 892	227 665	-38 730	1 179 467	1 038 486	640 618	3 223 515,5	-28 819 788,0
2023		61 729		114 892	18 401	-37 300	1 279 632	1 089 830	686 891	3 214 076,1	-25 605 711,9
2024		62 347		114 892	666 763	-33 968	1 298 948	1 124 483	696 741	3 930 205,5	-21 675 506,5
2025		62 970		114 892	428 818	-32 381	1 419 847	1 199 899	763 777	3 957 822,4	-17 717 684,1
2026		62 970		114 892	5 058	-26 562	1 458 285	1 264 501	782 680	3 661 824,3	-14 055 859,8
2027		62 970		114 892	16 125	-29 558	1 490 007	1 288 905	797 483	3 740 823,7	-10 315 036,1
2028		62 970		114 892	2 202	-25 970	1 513 746	1 311 815	808 567	3 788 221,8	-6 526 814,3
2029		62 970		114 892	102 904	-23 366	1 526 821	1 329 647	815 514	3 929 382,9	-2 597 431,4
2030		99 457		114 892	25 924	-34 870	1 596 249	1 448 998	853 532	4 104 182,1	1 506 750,7
2031		99 457		114 892	48 156	-34 982	1 641 886	1 482 187	875 862	4 227 456,9	5 734 207,6
2032		99 457		114 892	106 442	-35 095	1 669 001	1 496 857	889 268	4 340 821,8	10 075 029,4
2033		99 457		114 892	66 880	-35 208	1 688 812	1 504 304	899 151	4 338 288,5	14 413 317,9
2034		99 457		114 892	48 321	-35 320	1 703 838	1 508 471	906 813	4 346 471,1	18 759 789,0
2035		99 457		114 892	-29 224	-35 433	1 715 802	1 511 033	913 094	4 289 621,1	23 049 410,1
2036		99 457		114 892	-81 942	-35 545	1 725 818	1 512 748	918 517	4 253 943,5	27 303 353,6
2037		99 457		114 892	86 405	-35 658	1 733 786	1 515 410	922 953	4 437 244,2	31 740 597,7
2038	16 324 366*	99 457		114 892	128 325	-35 771	1 740 363	1 515 547	926 896	20 814 075,5	52 554 673,2
NPV	31 525 974**	645 776	10 255	993 832	2 363 452	-210 974	10 448 133	8 726 406	5 633 954		

\* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období

\*\*NPV bez započtení zbytkové hodnoty

**P 7 – B.5: Ekonomická analýza v tis.Kč – Varianta 5 (CÚ 2008)**

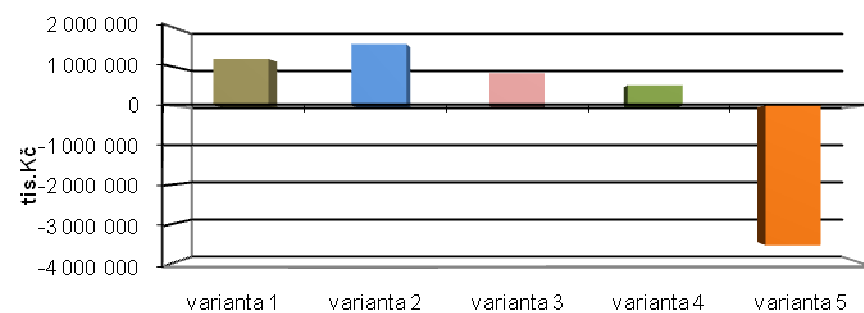
Rok	Investiční náklady	Úspora PN zaměstnanci	Náklady na odstupné	Úspora bezpečnosti žel.d.	Úspora PN na opravu a údržbu infra	Úspora PN vlaky	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora vnějších nákladů	Cash flow (CF)	Kumulované CF
2009	3 003 619				192 467					-2 811 151,7	-2 811 151,7
2010	3 431 486				106 967					-3 324 518,8	-6 135 670,5
2011	3 418 116				138 422					-3 279 694,4	-9 415 365,0
2012	3 441 029				342 654					-3 098 374,2	-12 513 739,1
2013	2 790 586				164 574					-2 626 012,2	-15 139 751,4
2014	4 886 378				153 167					-4 733 210,8	-19 872 962,2
2015	4 222 650				59 205					-4 163 445,4	-24 036 407,6
2016	3 424 350		18 027		107 191					-3 335 185,5	-27 371 593,0
2017	2 942 998	72 468		178 984	117 316	-39 951	624 805	379 070	341 079	-1 269 226,0	-28 640 819,0
2018	2 942 998	73 193		178 984	159 153	-40 302	692 832	401 356	372 180	-1 105 600,9	-29 746 419,9
2019	2 942 998	73 925	-3 651	178 984	235 022	-40 653	735 460	417 273	393 073	-946 262,9	-30 692 682,8
2020	2 942 998	59 914		178 984	182 790	-32 100	763 519	473 932	408 158	-907 800,6	-31 600 483,4
2021	2 207 248	60 513		178 984	226 697	-25 774	784 944	526 607	420 557	-34 720,0	-31 635 203,4
2022		61 118		178 984	204 105	-66 496	1 250 926	1 088 689	646 686	3 364 013,6	-28 271 189,8
2023		61 729		178 984	-4 641	-65 031	1 365 439	1 148 020	696 850	3 381 351,0	-24 889 838,9
2024		62 347		178 984	644 241	-61 693	1 385 150	1 183 913	706 555	4 099 495,3	-20 790 343,5
2025		62 970		178 984	406 818	-60 042	1 506 971	1 263 060	771 858	4 130 619,5	-16 659 724,1
2026	1 710 200	62 970		178 984	-16 416	-54 217	1 548 825	1 330 495	791 266	2 131 708,0	-14 528 016,1
2027	2 414 200	62 970		178 984	-4 821	-57 207	1 582 762	1 356 651	806 354	1 511 493,5	-13 016 522,5
2028	6 686 897	62 970		178 984	-18 214	-53 613	1 607 765	1 380 584	817 534	-2 710 887,7	-15 727 410,3
2029	8 870 001	62 970		178 984	83 022	-51 003	1 621 397	1 398 990	824 420	-4 751 221,5	-20 478 631,8
2030	7 429 877	99 457		178 984	6 577	-79 468	2 074 021	1 678 294	1 044 800	-2 427 212,8	-22 905 844,6
2031	5 113 702	99 457		178 984	29 347	-79 632	2 161 778	1 725 720	1 084 131	86 082,3	-22 819 762,3
2032		99 457		178 984	60 362	-79 796	2 212 229	1 747 442	1 107 108	5 325 785,5	-17 493 976,8
2033		99 457		178 984	20 570	-79 961	2 246 062	1 758 843	1 123 032	5 346 987,7	-12 146 989,1
2034		99 457		178 984	1 779	-80 125	2 271 001	1 765 559	1 135 252	5 371 907,5	-6 775 081,6
2035		99 457		178 984	-67 373	-80 289	2 290 971	1 769 994	1 145 426	5 337 170,3	-1 437 911,3
2036		99 457		178 984	-132 682	-80 453	2 308 127	1 773 256	1 154 453	5 301 141,7	3 863 230,4
2037		99 457		178 984	38 690	-80 617	2 322 560	1 777 271	1 162 365	5 498 709,8	9 361 940,2
2038	34 443 404*	99 457		178 984	80 133	-80 782	2 332 294	1 777 621	1 168 207	39 999 317,3	49 361 257,5
NPV	42 973 178**	645 776	10 255	1 548 239	2 196 535	-494 387	12 323 162	9 629 818	6 298 400		

\* zbytková hodnota investice na konci hodnotícího období

\*\*NPV bez započtení zbytkové hodnoty

<b>P 7 – C: Výsledky finanční a ekonomické analýzy</b>					
Ukazatel	varianta 1	varianta 2	varianta 3	varianta 4	varianta 5
<b>Finanční analýza</b>					
FRR [%]	-2,310	-2,330	-3,110	-2,910	-4,120
FNPV [tis.Kč]	-12 755 121,3	-16 873 709,0	-27 539 254,5	-27 960 765,2	-37 427 835,3
<b>Ekonomická analýza</b>					
ERR [%]	6,020	6,030	5,700	5,620	4,690
ENPV [tis.Kč]	1 189 912,9	1 567 471,8	827 373,2	519 882,3	-3 544 930,4
B/C Ratio []	1,065	1,071	1,027	1,016	0,918

**Hodnota ENPV v jednotlivých variantách**



**Hodnota ERR v jednotlivých variantách**

